«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Управления по работе с муниципальными учреждениями образования администрации г. Владивостока
_____ М.А. Кильчевский
«__» _____ 2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Заведующий МБДОУ «Детский сад № 177»
_____ В.Е. Кравчук
«16» _____ 2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель начальника отдела Госавтоинспекции УМВД России по городу Владивостоку
_____ А.Г. Карсанов
«__» _____ 2024 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 177 общеразвивающего вида г. Владивостока»

2024

Общие сведения

Наименование: муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 177 общеразвивающего вида г. Владивостока» (МБДОУ «Детский сад № 177»

Тип: дошкольное образовательное учреждение

Юридический адрес: 690017, Приморский край, г. Владивосток, ул. Героев Тихоокеанцев, д. 14

Фактический адрес: г. Владивосток, ул. Героев Тихоокеанцев, д. 14

Руководитель: заведующий Кравчук Виктория Евгеньевна, 260-15-92

Официальный сайт: http://ds177.pupils.ru/

Ответственные работники муниципального органа образования	главный специалист 1 разряда Шендрик Александр Петрович заместитель начальника отдела Сирицына Надежда Витальевна 253-47-36, 253-46-72 (телефон)
Ответственные от Госавтоинспекции	Старший инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции УМВД России по городу Владивостоку Котикова Татьяна Владимировна (Должность) (фамилия, имя, отчество) 253-46-81 (телефон)

Количество воспитанников: 160

Наличие уголка по БДД: в каждой возрастной группе

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в ОУ: нет

Время занятий в ОУ: 09.00 – 11.00

Телефоны оперативных служб:

МЧС: 010, 241-19-99,
Полиция: 020, 221-44-00
СМП: 030
ДЧ ГИБДД: 2-490-921

Содержание

I. План-схемы МБДОУ «Детский сад № 177»:

1) район расположения МБДОУ «Детский сад № 177», пути движения транспортных средств и воспитанников.;

2) организация дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ «Детский сад № 177» с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения организованных групп воспитанников и расположение парковочных мест;

3) маршруты движения организованных групп воспитанников от МБДОУ «Детский сад № 177» к МБДОУ СОШ № 81 и почтовому отделению № 690017;

4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения воспитанников по территории МБДОУ «Детский сад № 177».

II. Приложения

1) Памятка для администрации МБДОУ «Детский сад № 177».

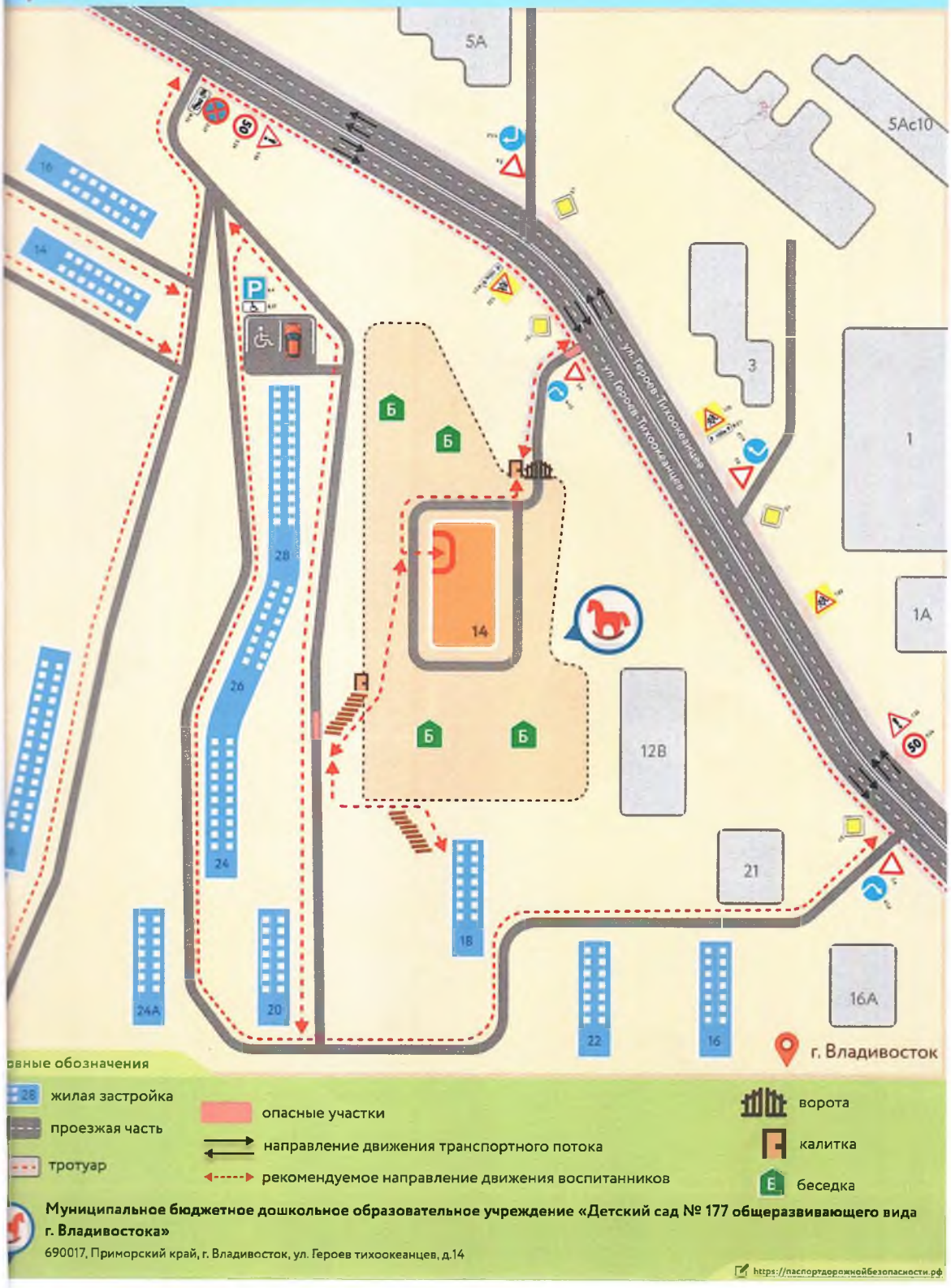
2) План по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

3) Организационно-педагогические условия, способствующие эффективной организации педагогического процесса.

4) Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

I. План-схемы МБДОУ «Детский сад № 177»

1. Район расположения МБДОУ «Детский сад № 177» , пути движения транспортных средств и воспитанников

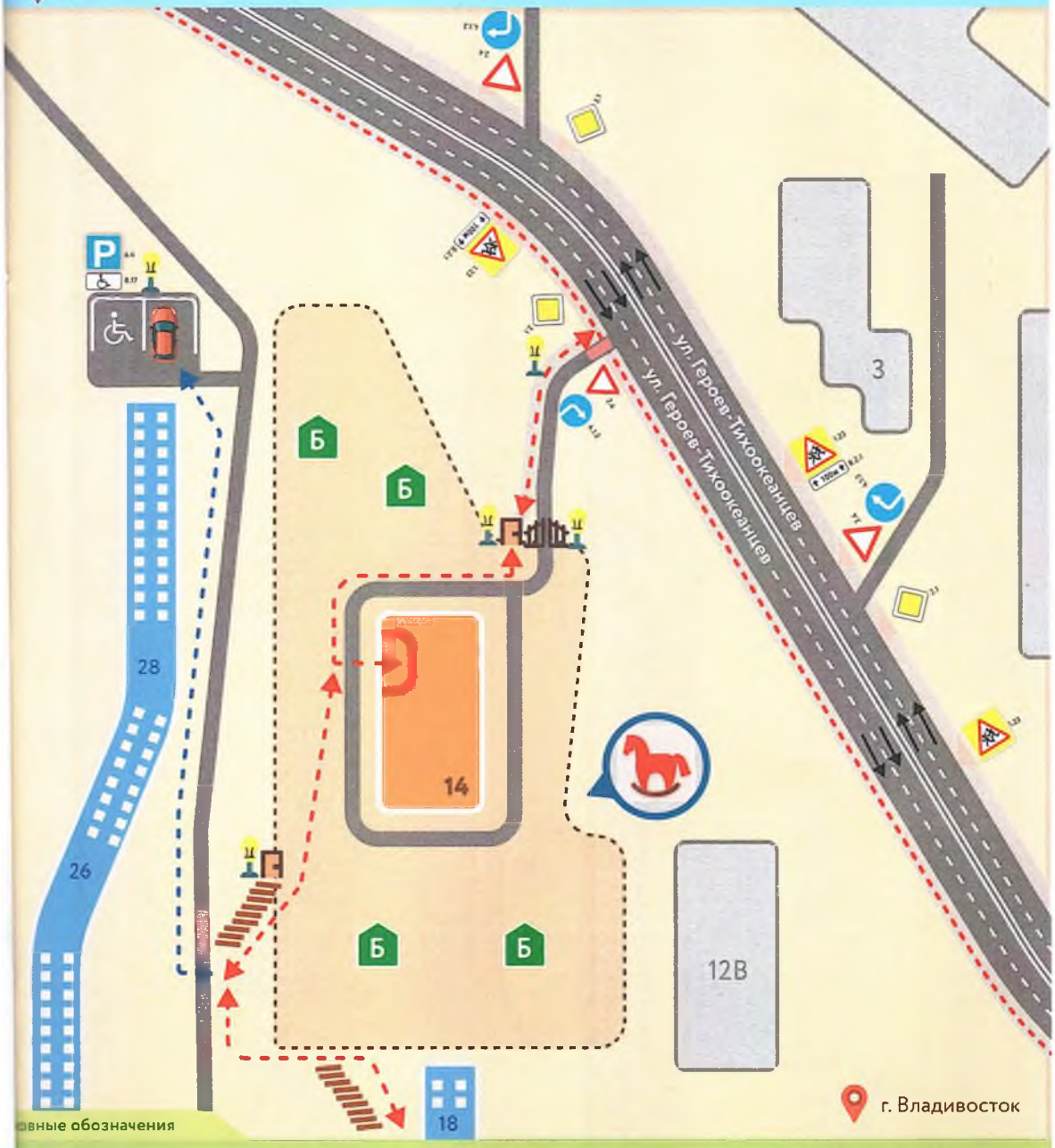


Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 177 общеразвивающего вида г. Владивостока»

690017, Приморский край, г. Владивосток, ул. Героев тихоокеанцев, д.14

https://паспортдорожнойбезопасности.рф

2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ «Детский сад № 177» с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения организованных групп воспитанников и расположение парковочных мест



Условные обозначения

- 28 жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар
- опасные участки
- направление движения транспортного потока
- рекомендуемое направление движения воспитанников
- рекомендуемое направление движения воспитанников от остановок частных транспортных средств
- искусственное освещение
- ворота
- калитка
- Б беседка

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 177 общеразвивающего вида г. Владивостока»

690017, Приморский край, г. Владивосток, ул. Героев тихоокеанцев, д.14

https://паспортдорожнойбезопасности.рф

3. Маршруты движения организованных групп воспитанников от МБДОУ «Детский сад № 177» к МБОУ СОШ № 81 и почтовому отделению № 690017

Условные обозначения

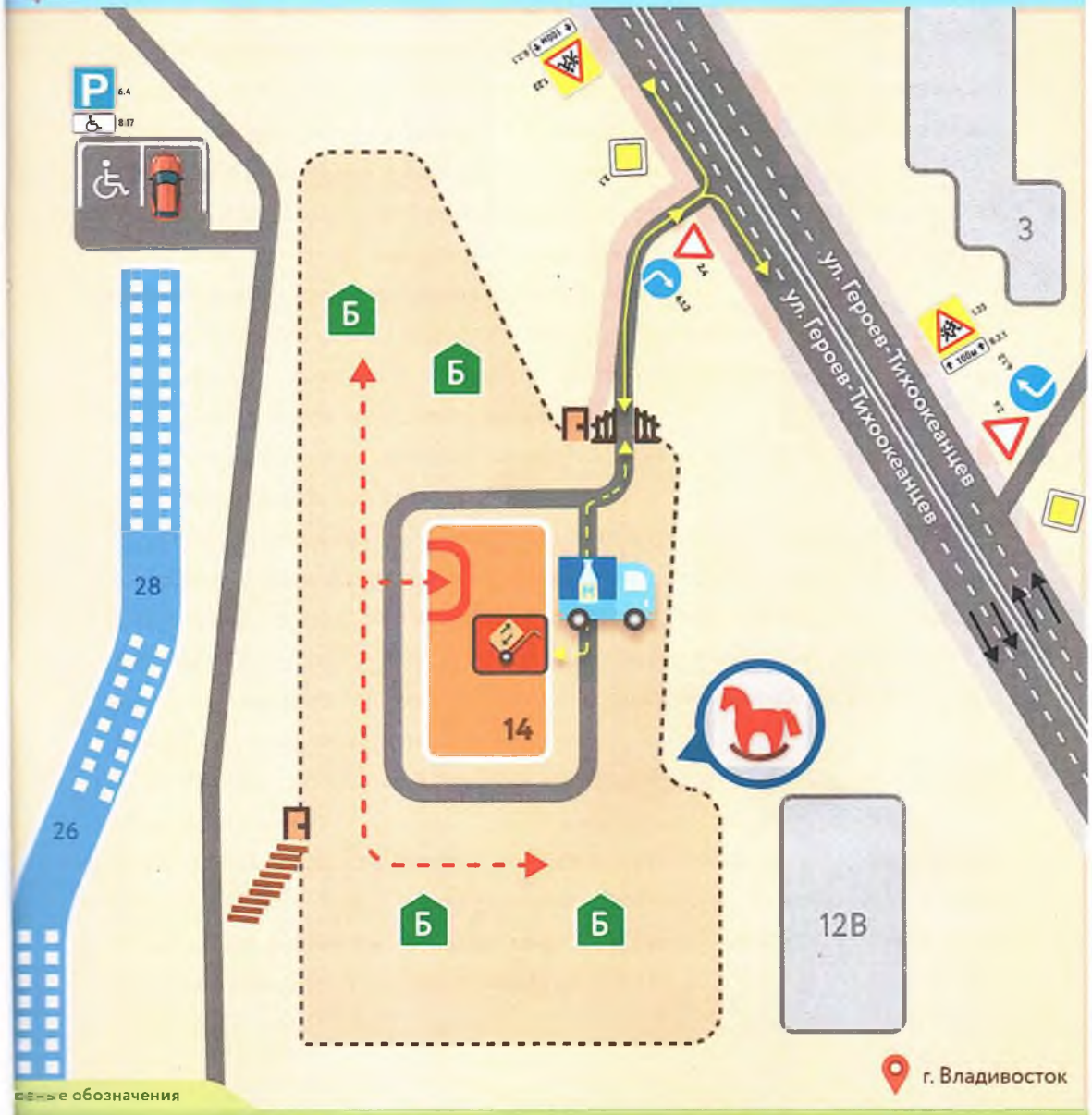
- жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар
- опасные участки
- направление движения транспортного потока
- рекомендуемое направление движения воспитанников
- ворота
- калитка
- беседка

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 177 общеразвивающего вида г. Владивостока»

690017, Приморский край, г. Владивосток, ул. Героев - Тихоокеанцев, д.14

https://паспортдорожнойбезопасности.рф

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения воспитанников по территории МБДОУ «Детский сад № 177»



Условные обозначения

- въезд/выезд грузовых транспортных средств
- движение грузовых транспортных средств по территории МБДОУ «Детский сад № 177»
- движение воспитанников по территории МБДОУ «Детский сад № 177»
- место разгрузки/погрузки
- грузовое транспортное средство
- Б беседка
- ворота
- калитка

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 177 общеразвивающего вида г. Владивостока»

690017. Приморский край, г. Владивосток, ул. Героев тихоокеанцев, д.14

https://паспортдорожнойбезопасности.рф

Приложение 1

Памятка для администрации МБДОУ «Детский сад № 177»

При планировании мероприятий необходимо предусмотреть:

1. работу с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, специалистами по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению правил дорожного движения;

2. активизацию работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, по разъяснению среди дошкольников правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений правил дорожного движения;

3. создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрёстков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками;

4. создание специальных атрибутов для занятий в группе для практических занятий по правилам дорожного движения;

5. работу с родителями по разъяснению правил дорожного движения (собрания, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ);

6. пропаганду правил дорожного движения через СМИ, видеофильмы, участие в районных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических занятий; методические разработки по проведению игровых программ, викторины, игры и др.);

7. оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!»;

8. постоянный контакт администрации МБДОУ «Детский сад № 177» с инспектором Госавтоинспекции УМВД России по городу Владивостоку – необходимое условие плодотворной работы по изучению правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение 2

Задачи:

1.Продолжить работу педагогического коллектива по профилактике ДДТТ, ознакомлению воспитанников с правилами дорожного движения.
2. Продолжать развивать у воспитанников элементарные навыки самостоятельного и безопасного поведения на дороге и в транспорте.
3. Продолжать работу с родителями (законными представителями) для повышения ответственности за соблюдением детьми правил дорожного движения.

План по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

№	Мероприятия	Срок	Ответственный
	1. Организационные мероприятия		
1	Педагогические совещания по вопросам профилактики детского дорожно - транспортного травматизма	В течение года	Старший воспитатель
	2. Профилактические мероприятия		
1	Проведение пешеходных экскурсий с целью изучения особенностей организации дорожного движения рядом с МБДОУ «Детский сад № 177»	В течение года	Воспитатели
2	Участие в городских, районных акциях «Внимание, дети!», конкурсах по ПДД	В течение года	Воспитатели
3	Проведение тематических встреч с представителями ГИБДД	В течение года	Старший воспитатель
4	Выставка рисунков детей и их родителей старших и подготовительных групп «Зеленый огонек»	Апрель	Воспитатели
5	Подготовка и проведение развлечений по закреплению у дошкольников навыков безопасного дорожного движения	1 раз в квартал	Воспитатели
6	Проведение образовательной деятельности по формированию у детей правил безопасного дорожного поведения	В течение года	Воспитатели
7	Инструктивные беседы с воспитанниками	В течение года	Воспитатели
8	«Минутки безопасности»- короткие беседы с воспитанниками с обсуждением ситуаций, возникающих на дороге	1 раз в неделю	Воспитатели
9	Чтение художественной литературы по ПДД	В течение года	Воспитатели
10	Просмотр видео на тематику ПДД	В течение года	Воспитатели
11	Сюжетно-ролевые игры в группах и	В течение года	Воспитатели

	на прогулочных участках - «Мы – юные пешеходы», - «Дорожная азбука», - «Друг Светофор», - «Дорожные знаки», - «Автомастерская»		
12	Игры воспитанников с макетами улиц. Решение проблемной ситуации «Что было бы, если бы на светофоре горел всегда красный свет?» Театрализованная постановка «Дорога к теремку»	Январь	Воспитатели старших и подготовительных групп.
	3. **Информационные мероприятия**		
1	Актуализация материалов в уголках безопасности дорожного движения в приемных всех возрастных групп, на официальном сайте МБДОУ «Детский сад № 177», на информационном стенде в холле учреждения	Январь Февраль Апрель Июнь Июль Август Ноябрь	Старший воспитатель, воспитатели, ответственный за ведение официального сайта
2	Разработка дидактических материалов для воспитанников, педагогов, родителей по предупреждению детского травматизма (изготовление и распространение буклетов, памяток)	В течение года	Старший воспитатель
3	Размещение информации по соблюдению ПДД и профилактике ДТП на официальном сайте МБДОУ «Детский сад № 177» и на страничке ВКонтакте	В течение года	Старший воспитатель
	4.Работа с родительской общественностью		
1	Консультации, беседы на тему правил дорожного движения, правил перевозки детей в автомобиле	В течение года	Воспитатели
2	Участие родителей в подготовке и проведении развлечений для детей, конкурсе рисунков, поделок	В течение года	Воспитатели
3	Выпуск памяток для родителей по соблюдению ПДД в разное время года	В течение года	Воспитатели
4	Обсуждение вопроса обеспечения безопасности детей на дороге на родительских собраниях	В течение года	Заведующий
5	Рассмотрение вопросов профилактики детского травматизма на заседаниях	В течение года	Заведующий

	попечительского Совета		
6	Привлечение сотрудников ГИБДД, МЧС, Пожарной части, медицинских учреждений к работе с родителями	В течение года	Заведующий
7	Выступление на общем родительском собрании сотрудников ГИБДД на тему: «Обеспечение безопасности жизнедеятельности детей дошкольного возраста»	1 раз в год	Заведующий
5. Повышение профессионального уровня педагогических работников в вопросах профилактики детского травматизма			
1	Консультация «Воспитаем грамотного пешехода»	Февраль	Воспитатели подготовительной группы
2	Круглый стол «Что должен знать воспитатель о ПДД»	Июнь	Старший воспитатель
6. Материально-техническое обеспечение профилактики детского травматизма			
1	Обновление и дополнение атрибутов для сюжетно-ролевых игр по ПДД	В течение года	Воспитатели
7. Организация межведомственного взаимодействия			
1	Обследование территориальных зон повышенной опасности для воспитанников (транспортные магистрали, дороги)	В течение года	Завхоз
2	Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма	Декабрь	Старший воспитатель
3	Обследование зон безопасности в радиусе 300 метров вокруг МБДОУ «Детский сад № 177»	1 раз в квартал	Завхоз
4	Оформление, корректировка Паспорта дорожной безопасности	Июнь-июль	Старший воспитатель

Приложение 3

Организационно-педагогические условия, способствующие эффективной организации педагогического процесса

К организационно-педагогическим условиям, способствующим эффективной организации педагогического процесса относятся:

1. создание и организация системы непрерывной подготовки дошкольников к безопасному поведению на дорогах;
2. социальная подготовка педагогов по основам безопасности дорожного движения и технологии обучения детей безопасному поведению на дороге и в транспорте;
3. наличие необходимой учебно-методической базы и материально-технического обеспечения образовательного процесса;
4. организация образовательного процесса в годовом плане работы МБДОУ «Детский сад № 177»;
5. постоянное взаимодействие с социально-педагогической средой при организации и проведении мероприятий, направленных на подготовку воспитанников к безопасному поведению на дорогах (семьи воспитанников, ГИБДД, детские сады, школы и организации дополнительного образования города Владивостока и т.д.);
6. создание во всех возрастных группах МБДОУ «Детский сад № 177» зоны дорожного движения с соответствующим оборудованием.

Организация процесса непрерывной подготовки дошкольников к безопасному поведению на дороге эффективна лишь при соблюдении ряда принципов:

- непрерывность, систематичность и последовательность обучения;
- наглядность и доступность;
- единство теории и практики обучения и воспитания;
- учет возрастных и индивидуальных особенностей детей;
- ведущая роль воспитателя при самостоятельности и активности обучаемых;
- сотрудничество воспитанников в деятельности.

Воспитатель должен знать:

- физиологические ю и психические качества, имеющие первостепенное значение для безопасного передвижения по дороге;
- факторы, оказывающие влияние на психофизическое состояние ребенка на дороге;
- распространенные ошибки пешеходов-детей, связанные с незнанием собственных возможностей;
- что такое «риск» и связанные с ним особенности поведения детей на дороге;
- психофизиологические различия в поведении детей и взрослых на дороге;
- психофизиологические различия в поведении мальчиков и девочек на дороге;
- особенности поведения детей дошкольного возраста во дворах, на дорогах и за городом;
- наиболее распространенные ошибки пешеходов, связанные с незнанием психологии водителей;
- как проводить работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- факторы, влияющие на результативность занятий по ПДД;
- методы и приемы, используемые на занятиях по ПДД и их специфику;
- какие учебные, наглядные и методические пособия используются на занятиях по ПДД;

- ситуационные и другие практико-ориентированные методы обучения;
- причины нарушения ПДД детьми;
- типичные ошибки детей дошкольного возраста на дороге;
- основные места и время дорожно-транспортных происшествий с детьми;
- особенности дорожной обстановки в зависимости от времени года и суток.

Приложение 4

Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

1. **Главная цель организации работы по предупреждению детского дорожно–транспортного травматизма** - сохранение жизни и здоровья воспитанников, обеспечение их безопасности.

2. **Работа с детьми по изучению правил дорожного движения**

Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, в соответствии с особенностями детского возраста.

2.1. Систематически (в начале и в конце учебного года – осенью и весной) проводить специальные мероприятия по закреплению у детей правил поведения на улицах и дорогах в соответствии с их возрастными психологическими особенностями.

2.2. Регулярно проводить с детьми беседы о правилах поведения на дорогах города, в транспорте. Подкреплять беседы примерами, иллюстрациями.

2.3. Рассматривать и решать проблемные ситуации поведения детей и взрослых на улице, на дорогах в игровой форме.

2.4. Знакомить детей с правилами перехода улицы, понятиями: пешеходный переход, подземный переход, светофор, перекресток.

2.5. Знакомить детей старшего дошкольного возраста с дорожными знаками, предназначенными для водителей и пешеходов.

2.6. Знакомить детей при организации НОД и игровой деятельности с предупреждающими знаками: «Дети», «Пешеходный переход»; запрещающими: «Въезд запрещен», «Подача звукового сигнала запрещена», «Движение прямо», «Движение направо»; информационноуказательными: «Место остановки автобуса», «Пешеходный переход».

2.7. Знакомить воспитанников с правилами езды на велосипеде, самокате, санках. Рассматривать различные ситуации на примерах, используя серию картинок, иллюстраций.

2.8. Знакомить детей с работой ГИБДД. Рассматривать иллюстрации с изображением патрульной машины, вертолета, постов ДПС, организовывать сюжетно-ролевые игры, отражающие работу данной службы.

2.9. Знакомить детей с правилами поведения в транспорте (наземные и подземные виды общественного транспорта, личные автомобили, воздушный, железнодорожный и водный транспорт – в зависимости от возраста детей).

2.10. Организовать в группе игровой центр по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, детские книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки-задания и т. п.)

2.11. Организовывать на участке игры по обучению детей правилам дорожного движения в летний период.

2.12. Организовывать экскурсии по ознакомлению с дорожным движением.

О порядке организации и построения группы детей для следования по улицам и дорогам:

- При организации экскурсии за пределы территории детского сада, заведующий МБДОУ «Детский сад № 177» издает Приказ о ее проведении, назначает ответственных за жизнь и здоровье детей.
- Группу детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых. Один из сопровождающих назначается страшим (ответственным). Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй – позади колонны детей. Причем, на каждые 10-12 детей должно быть не менее двух взрослых.
- Сопровождающие должны иметь при себе красный флажок. В случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Отправляясь на экскурсию или на прогулку за территорию детского сада, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой; иметь при себе поименный список детей.
- Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующего находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара, необходимо пропустить машины.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.

2.13. Привлекать родителей и работников ГИБДД к работе по предупреждению нарушений правил дорожного движения

2.14. Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.

О порядке следования по тротуарам и обочинам дорог:

- Группа детей, построенная в колонну по два, движется шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.

2.23. Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только в светлое время суток.

- Вести детей следует таким маршрутом, чтобы на пути имелось как можно меньше переходов через проезжую часть улицы.

О порядке перехода проезжей части улицы и дороги:

- Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.
- Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «пешеходный переход».
- На регулируемых перекрестах переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.
- Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда возможно внезапное появление транспорта, **запрещен!**

- При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, регулируемых светофором или регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красный флажок.
- Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили, можно начинать переход через дорогу группы детей.
- Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к приближающемуся транспортному средству.

3. Организованная перевозка групп детей автобусами

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий при организованных перевозках групп детей автобусами в Российской Федерации введены специальные требования к таким перевозкам.

Основные требования правил дорожного движения к организованной перевозке групп детей

Согласно определению Правил дорожного движения: «Организованная перевозка группы детей», - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения, а также Правилами организованной перевозки групп детей автобусами (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2013 № 1177), в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей» (п. 23.6 ПДД). Опознавательный знак «Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм). Скорость движения автобуса, осуществляющего организованную перевозку групп детей не должна превышать 60 км/ч (п. 10.3 ПДД). В связи с этим на задней части кузова слева у автобуса также должен быть установлен опознавательный знак «Ограничение скорости» - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости "60 км~ч".

С 1 июля 2018 года при организованной перевозке группы детей на автобусе должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 ПДД в редакции постановления Правительства РФ от 23.12.2017 № 1621). Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения.

Основные требования правил организованной перевозке групп детей автобусами

Правилами организованной перевозки групп детей автобусами установлено, что для осуществления такой перевозки используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет (требование вводится с 1 июля 2020 г.), который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены приказом Минтранса России от 15.01.2014 №7);
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр.

Об осуществлении организованной перевозки групп детей одним или двумя автобусами необходимо подать уведомление в районное подразделение ГИБДД по месту начала перевозки. Порядок подачи уведомлений утвержден приказом МВД России от 30.12.2016 № 941.

Основные требования по порядку подачи уведомления:

- может быть подано в электронном виде с помощью сервиса;
- должно быть подано в срок: не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении; не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях;
- может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат, и времени осуществления таких перевозок.

В случае осуществления организованной перевозки групп детей транспортными колоннами (в составе трех и более автобусов) подается заявка на их сопровождение автомобилями Госавтоинспекции. Заявка на сопровождение колонны автобусов, осуществляющих организованную перевозку групп детей должна быть подана не позднее 10 дней до начала перевозки.

Подачу уведомления или заявки обеспечивают заведующий или лицо его заменяющее, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования: фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности, которая указывается в договоре)

- если фрахтователь является уполномоченным представителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем (его уполномоченным представителем);

фрахтовщик - если фрахтователь является физическим лицо.

(Фрахтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов).

Ответственность за нарушения требований к организованной перевозке групп детей автобусами

Ответственность за нарушение требований к организованной перевозки групп детей автобусами установлена статьей 12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Так, часть 3 этой статьи устанавливает ответственность за нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, в виде

административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.
Часть 4, - за осуществление организованной перевозки группы детей автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо водителем, не соответствующим требованиям указанных Правил, либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами, либо без программы маршрута, либо без списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих, предусмотренных указанными Правилами. Для нарушителей предусмотрено наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.
За нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, часть 5 статьи предусматривается административный штраф на водителя в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - двухсот тысяч рублей.
Часть 6 статьи устанавливается ответственность за прочие нарушения требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, за исключением случаев, предусмотренных частями 4 и 5 настоящей статьи, в виде административного штрафа на должностных лиц в размере двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.
За административные правонарушения, предусмотренные статьей 12.23 КоАП, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица

4. Ответственность

4.1. Заведующий детским дошкольным учреждением несет персональную ответственность за организацию работы и создание условий по охране жизни и здоровья детей.
4.2. Воспитатель несет персональную ответственность за жизнь и здоровье детей во время их пребывания в ДОУ, за его территорией во время экскурсий.
4.3. Воспитатель несет ответственность за выполнение всех обязанностей, возложенных настоящей инструкцией.
4.4. Воспитатель, допустивший невыполнение или нарушение данной инструкции, привлекается к ответственности в пределах, установленных действующим законодательством РФ, а также с ним проводится внеплановый инструктаж и проверка знаний по технике безопасности.

Всего прошито, пронумеровано
и скреплено печатью

19 (девятнадцать) листов
цифрами прописью

Должность заведующий

Подпись _____ / В.Г. Кравчук

«16» сентября 2021 г. М. П.